

© De Vierklank

Groenekan sloot opnieuw de rijen

*door Frank Klok*

Donderdagavond 29 oktober belegde VERDER/Rijkswaterstaat (RWS) een inloopavond over de verbreding van de A27 in het dorps huis in Groenekan. De Groenekanners gaven massaal *acte de presence*. Een kleine honderd dorpingen verdrong zich om de situatiekaarten en de medewerkers van RWS om zich een beeld te vormen van de kansen en bedreigingen die de verbreding van de A27 voor dit dorp in petto heeft.

Ook vertegenwoordigers van de Stichting Stop Geluidshinder Maartensdijk (SSGM) en van de stichting Het Groenekans Landschap (GKL) waren aanwezig en mengden zich in de discussie. RWS informeerde de aanwezigen onder meer over de planning van het vervolgetraject en over de procedures rond planschade en nadeelcompensatie. Ook stelde RWS informatie beschikbaar over Rijkswegen en geluid, luchtkwaliteit en natuur. Men benadrukte dat de publicatie van het Ontwerp Tracé Besluit (OTB) een cruciaal moment is voor eventuele bezwaren. Die publicatie is nu voorzien voor het voorjaar van 2010. Indien men in reactie op dat OTB geen bezwaar indient is men in het vervolgetraject ook niet meer ontvankelijk!

Offers

Op dit moment lijken de ruimtelijke offers die Groenekan moet brengen voor de verbreding van de A27 beperkt. RWS stelt dat de ruimte op het bestaande tracé voldoende is om de verbreding naar 2x3 rijstroken te realiseren. Wellicht dat hier of daar het bestaande talud zal moeten wijken voor een steilere damwand. Verder zal er misschien een aanpassing van de bestaande geluidsschermen nodig blijken. Met name op dat laatste punt, de geluidsoverlast, moeten de modelberekeningen nog gemaakt worden en daar was dus nog weinig concreets over te melden.

Lange termijn

Groenekan heeft begin 2009, na een intensieve inspraakprocedure en in nauwe samenspraak met de gemeente De Bilt een lange termijnvisie op het dorp vastgesteld. Uiteraard zijn daarin ook samenhangende doelstellingen opgenomen voor wat de A27 betreft. Het Groenekans Landschap vraagt zich af of die dorpsvisie voldoende tot zijn recht komt in de tot nu gevoerde discussie met de gemeente De Bilt. In reactie hierop nodigt RWS Groenekan uit om aan die discussies een actieve bijdrage te gaan leveren. RWS lijkt overigens enigszins overvallen door de grote commotie en dito opkomst in de dorpen langs de A27. Men beraadt zich op het vervolgetraject en denkt aan een gezamenlijk voorlichting- en discussietraject met de dorpen Hollandse Rading, Maartensdijk en Groenekan.

Groenekanrijen1.jpg

*Omwonenden in discussie met RWS over de situatiekaart van de verbrede A27.*

Groenekanrijen2.jpg

*Massale opkomst van de Groenekanners.*