

## Rijkswaterstaat versus Groenekan

Rijkswaterstaat is de komende jaren druk aan het werk om onder andere de A27, de A1 en de A12. In het H.F. Witte Centrum in De Bilt zijn op 30 mei de plannen te zien voor de veranderingen aan de snelwegen A27 en A12.



### Rijkswaterstaat

In het H.F. Witte Centrum kan tussen 16.30 en 20.30 kennis genomen worden van de plannen en vragen gesteld worden. Het wegdeel tussen Utrecht-Noord en Bilthoven wordt in twee verschillende projecten onder handen genomen. Zijn er nog mogelijkheden om een mening over deze plannen te geven?

Rudy Klunder, omgevingsmanager van de A27/A1 Utrecht Noord-knooppunt Emmes is sinds 2011 betrokken bij het project, voor bewoners ook wel fase 1 genoemd. Tussen aansluiting Utrecht-noord en aansluiting Bilthoven wordt de A27 verbreed. Op verschillende plekken komen nieuwe of hogere geluidsschermen en een flink deel van deze maatregelen wordt al op vrij korte termijn (periode 2017 - 2018/19) uitgevoerd. Het project A27/A12 Ring Utrecht neemt het daarna over. Waar mogelijk wordt uiteraard al wel geanticipeerd op het volgende project.

Stephan Lahaye is omgevingsmanager van dit project (fase 2 voor de omwonenden; hiervan is onlangs het Ontwerptrajectbesluit vastgesteld en dat ligt nu ter inzage op diverse plaatsen in de provincie Utrecht. Met zijn project startte hij onlangs in Lunetten met de informatieavonden over het Ontwerptrajectbesluit.

#### Informatieavonden

Over het verloop van de eerste informatieavonden is Stephan tevreden: 'We hebben de mensen goed kunnen informeren. Zo waren er in Lunetten meer dan 100 bezoek-

kers.' De informatieavond in het H.F. Wittecentrum in de Bilt, op 30 mei aanstaande heeft in principe dezelfde opzet als de andere informatieavonden. Mensen kunnen een film over het project bekijken en er is een informatiemarkt, waar verkeerskundigen, ontwerpers en deskundigen op diverse milieuaspecten aanwezig zijn om vragen te beantwoorden. Er is ook een geluidsdemo te horen waarbij mensen de huidige en de toekomstige geluidsbelasting kunnen ervaren.

#### Noodzaak

De noodzaak om de A27 aan te pakken is dagelijks zichtbaar. Klunder legt uit: 'Op dit deel van de weg staan (bij een normale spits) elke dag files. De maatregelen, die Rijkswaterstaat met deze projecten neemt, zorgen ervoor dat het verkeer in de toekomst beter kan

doorstromen en veiliger kan rijden. We zijn ons er goed van bewust dat we gaan bouwen en dat dit onrust en overlast met zich mee brengt.

Maar we zetten alles op alles om ervoor te zorgen dat de belasting voor de leefomgeving niet groter wordt en waar mogelijk brengen we verbeteringen aan'. Stephan Lahaye vult aan: 'De Ring rondom Utrecht is de draatschijf van Nederland. Er rijdt veel doorgaand verkeer, maar de grootverbruiker is de regio zelf, 65% van het verkeer op de Ring heeft Utrecht of omgeving als herkomst of eindbestemming. Door al het verkeer is het erg druk op de Ring en we verwachten dat het in de toekomst nog drukker wordt. Een van de oorzaken van deze toename is de drukte in de regio Utrecht'.



Stephan Lahaye.



Rudy Klunder.

#### Zinvol

Het project van Rudy is verder dan het project Ring Utrecht, voor dit project is het niet meer mogelijk om een zenswijze in te dienen. Het Tracebesluit is onlangs onherroepelijk verklaard door de Raad van State. Rudy knikt instemmend: 'Dat klopt, met het project A27-A1 zijn wij al gestart met het selecteren van een aannemer. De verwachting is dat wij begin 2017 starten met de aanpassingen van de weg. Je kunt het zien als een eerste aanzet om de weg te verbeteren. In het project Ring Utrecht wordt de definitieve situatie op het tracé deel Utrecht Noord-Bilthoven gerealiseerd'. Waarom het voor de bewoners van De Bilt en Groenekan zinvol kan zijn om naar de informatieavond op 30 mei de Bilt te komen? Lahaye: 'Project Ring Utrecht zit in de fase dat er nog wel zenswijzen kunnen worden ingediend.

Alle zenswijzen worden zorgvuldig bekeken en beoordeeld. Op basis van de inhoud van de zenswijzen kan worden besloten om het Ontwerptrajectbesluit op onderdelen aan te passen. De informatieavonden zijn bedoeld om de omgeving goed te informeren, toelichting te geven en vragen te beantwoorden. Zenswijzen kunnen ook direct op de avond worden ingediend bij een van de onafhankelijke notulisten. Zij helpen u daar graag bij'. Iedereen kan tot en met 20 juni 2016 inspreken op de plannen van Rijkswaterstaat voor het project Ring Utrecht. Als de Minister het Tracebesluit heeft vastgesteld, waarom het voor de bewoners van De Bilt en Groenekan zinvol kan zijn om naar de informatieavond op 30 mei de Bilt te komen? Lahaye: 'Project Ring Utrecht zit in de fase dat er nog wel zenswijzen kunnen worden ingediend.

#### Wat gaat er gebeuren

In de eerste fase wordt de A27 verbreed van 2 naar 3 rijstroken en komt er in de richting van Hilversum een rijstrook bij op de vluchtstrook, een zogenaamde spitsstrook. De maatregelen in het kader van het project Ring Utrecht zijn een volgende stap. De spitsstrook die er na de eerste fase is voor het verkeer vanuit Utrecht richting Hilversum wordt omgezet in een reguliere, permanent geopende rijstrook. Is ook het project Ring Utrecht eenmalig gerealiseerd, dan zijn er vanaf de aansluiting Utrecht-Noord tot aan de aansluiting Bilthoven dus 4 rijstroken. Op de andere rijbaan - voor het verkeer vanuit Hilversum naar Utrecht - is een verdere verbreding van de weg niet nodig: de verbreding van 2 naar 3 rijstroken waarin het Tracebesluit A27/A1 voorziet, volstaat. Ook met het project Ring Utrecht worden aanvullende maatregelen getroffen om de geluidshinder te beperken in de vorm van nieuwe en/of hogere geluidsschermen.

## Groenekan versus Rijkswaterstaat

Dorpsraad Groenekan organiseert samen met het Groenekans Landschap op 6 juni een bijeenkomst in de Groene Daan. In verband met een wetswijziging gelden er andere regels die van invloed zijn op de uitvoering van de verbreding van de A27.



### Groenekan

De voorlichting op 30 mei is naar de mening van Tonny Groen (Dorpsraad Groenekan) en Frans de Graaf (Stichting Groenekans Landschap) niet compleet. Tonny Groen: 'Bewoners horen op deze avond alleen het geluid van de A27 afnemen, maar niet de toename van geluid van de (nacht-)trein en de Provinciale wegen (cumulatie). In deze fase is daar ook nog geen onderzoek naar gedaan. Dat gebeurt mogelijk wel door onze gezamenlijke reactie'.

#### Gevolgen voor Groenekan

Frans de Graaf: 'Groenekanners krijgen tweemaal te maken met een verbreding van de A27. Dat is anders voor Maartensdijk, A27/A12 aanpassing Ring Utrecht, daar gaat de A27 slechts eenmaal op de schop. In 2016 gaat de opa in de grond voor het Project A27/A1; dat is de aanpassing van de aansluiting Utrecht Noord met Knooppunt Emmes. Alle bezwaren tot aan de Raad van State zijn van tafel. Tussen 2016 en 2019 gaat de weg van tweemaal twee naar tweemaal drie rijstroken plus een spitsstrook tussen Utrecht Noord richting Bilthoven'. Tonny Groen: 'Dat betekent meer licht- en geluidsoverlast voor Groenekan. Echter geluidsmaatregelen kosten geld en de in dit project gemaakte rekenom (kosten x inwoner) kwam voor Groenekanners ongunstig uit. Dus weinig schermen. Een deel van de bewoners van de Kon. Wilhelminaweg krijgt wel een zeven meter hoog scherm. Daarnaast zijn er hier extra schermen door bewonersac-

ties afgedwongen waaraan de Gemeente en Provincie mee betalen. (bovenwettelijke maatregelen). Echter ook die schermen hebben een groot probleem; ze worden niet geluidsabsorberend uitgevoerd. Het treingeluid aan deze weg zal daarom toenemen. Terwijl de planning is om in de komende jaren in de nacht meer goedereentreinen te laten rijden. Bij de Raad van State is succesvol een onderzoek afgedwongen, maar naar het oordeel van Raad van State, bleek het leed niet onaanvaardbaar.'

#### Kansen

Tussen het eerste en tweede project is de wet veranderd. Er zijn nieuwe kansen, nu het tweede deel (project A27/A12 aanpassing Ring Utrecht) voorligt. Het Ontwerp Tracebesluit (OTB) lichter visie. Frans de Graaf: 'Er is in de pers veel aandacht voor de gevolgen voor Utrecht en Ameliszweerd, maar we zien dat op het stuk Groenekan bij Utrecht Noord - afdeling Bilthoven ook weer de capaciteit van de weg wordt vergroot en dat er bovenaan de afdeling Bilthoven stoplichten komen. De spitsstrook Utrecht Noord richting Bilthoven wordt een vierde rijbaan. Ook ligt het milieueffect en de wettelijke maatregelen die genomen worden voor en die laatste maatregelen zijn, vergeleken met de eerste fase voor de bewoners van Groenekan gunstiger voor wat betreft het aantal schermen. Dat komt omdat deze verbreding onder nieuw wetgeving valt, er andere rekenmethodes zijn en de Minister zich heeft uitgesproken dat de leef-

baarheid niet verder mag worden belast en waar mogelijk verbeterd moet worden'.

#### Bomen

'Daarnaast is de vraag is of bewoners wel ingepakt moeten worden achter 8 meter hoge schermen langs de snelweg die treingeluid terugkaatsen, of dat er andere opties zijn die beter zijn voor lucht- en geluidskwaliteit. Bijvoorbeeld een scherm-(p)je langs het spoor, of een 100 kilometer rijden, of iets anders. Voor de verbreding worden nogal wat bomen gekapt en de vraag is of de compensatie daarvoor wel op de goede plek terugkomt. In de buurt van de hockeyvelden wordt (blijvend) water afgevoerd, is dat de juiste plek? De gevolgen voor de flora en fauna zijn breder dan voor een achtertuin. Ook is het de vraag of de A27 na deze verbreding op korte termijn weer filegevoelig wordt, omdat bij Bilthoven veel verkeer de snelweg opkomt. De daar geplande stoplichten leiden zeker tot grote opstoppingen op de Nieuwe Wetering en ook het sluisverkeer op de Kon. Wilhelminaweg zal dan niet afnemen richting Utrecht. Groen kleinigheden dus'.

#### Bovenwettelijk

Tonny Groen: 'Daarnaast staan er ook veel meer bovenwettelijke maatregelen gepland dan in het eerste deel. Dat komt omdat Utrecht bij deze verbreding dwarsligt en er door de Provincie 15 miljoen verdeeld mag worden (als een doekje voor het bloeden) en daar krijgt De Bilt ook een deel

van. Voorlopig is gekozen voor extra geluidsmaatregelen en niet voor extra fietspaden. Op de avond van RWS op 30 mei in H.F. Wittecentrum in De Bilt kunnen bewoners zien welke maatregelen worden genomen en ook daadwerkelijk horen hoe het geluid van de snelweg klinkt vanuit hun tuin - voor- en na deze nieuwe verbreding. Bewoners zullen mogelijk blij verrast worden door geplande schermen achter hun huis. De avond is niet alleen informatief, bewoners hebben het wettelijk recht om te reageren. Doen ze dat niet dan kunnen ze later ook niet meer in beroep en wie weet wat er nog aan deze plannen gaat veranderen. 2016 is ver weg. Dat reageren kan tot 20 juni en wij raden bewoners aan om niet meteen op de avond van 30ste mei hun reactie in te spreken. Het is heel belangrijk dat bewoners hun stem laten horen maar kom voordat een reactie gegeven wordt eerst naar de

bijeenkomst van de Dorpsraad (in samenwerking met het Groenekans Landschap) op 6 juni om 20.00 uur in de Groene Daan.

Teleurstelling  
Frans de Graaf: 'Tegen teleurgestelde bewoners - omdat we verloren hebben bij de Raad van State - kunnen wij alleen maar zeggen: Een reactie op dit project biedt weer nieuwe kansen; dus kom naar de avond van RWS en de Dorpsraad. En maak gebruik van uw wettelijk recht: reageer! Want deze tweede verbreding valt onder nieuwe wetgeving. Alle kaarten liggen weer nieuw op tafel. Het zou kunnen dat 'de Raad van State' de nog verdere toename van het treingeluid nu wel onaanvaardbaar vindt. Maar dat weten we pas als we bezwaar maken. Kijk vanaf 4 juni ook op de website [www.dorpsraadgroenekan.nl](http://www.dorpsraadgroenekan.nl) en [www.groenekanslandschap.nl](http://www.groenekanslandschap.nl)



Tonny Groen en Frans de Graaf pleiten voor een gezamenlijke aanpak bij het laten horen van een tegengeluid.

Foto Henk v. d. Bunt